

La trilogie maltaise

La croisière avec équipage en pension complète, c'est la voile trois étoiles ! Pour tester cette formule, nous sommes partis une semaine naviguer dans le superbe archipel maltais sur un catamaran Bahia 46 de chez VPM-Bestsail. Bienvenue à bord !

À la découverte en catamaran des hautes falaises découpées de Dwejra Bay et du littoral de Gozo, île située à l'ouest de l'archipel de Malte.



Thé ou café ? » nous propose Roddy, le cuisinier, pendant que Frédéric, le skipper, largue les amarres de bonne heure. Les fortifications de La Valette d'un côté, celles des Trois Cités de l'autre défilent au-dessus de notre catamaran qui longe les barques traditionnelles et les grands yachts à quai. Sitôt la sortie en mer, les voiles montent et le moteur est coupé. « Quel plaisir de naviguer en silence ! », apprécie Andreas et Elke, le couple de passagers allemands qui montent pour la première fois sur un voilier. Par un bon vent de force 5, nous remontons au près à une vitesse de 5-6 nœuds avec un ris dans la grand-voile et le génois réduit. Déjà, le petit déjeuner est servi dans le cockpit : jambon de parme, salami, emmental, marmelade, fruits en quartiers... Un petit moment d'appréhension et puis nous nous asseyons autour de la table. Le catamaran est tellement stable...



Les fortifications d'English Harbour ont été baptisées Nelson's Dockyard en hommage au célèbre amiral britannique qui y établit ses quartiers.



Bahia 46

Quel plaisir de vivre à bord d'un bateau aussi beau, et si spacieux ! Le grand cockpit, d'un seul volume, est convivial. Il est protégé par un bimini rigide au centre et en toile sur les côtés, modulable. Le poste de barre, monoplace, regroupe l'ensemble des commandes, avec un pare-brise formant une étagère pratique pour ranger les sandales, etc. À l'avant, domaine du bain de soleil, l'ancre est accessible et facile à manier. À l'intérieur, les élégantes formes tout en courbes réduisent un peu la taille de la banquette du carré ou la hauteur du miroir dans la salle de bains. Dans les cabines, bravo pour les vastes tablettes et rangements, les rideaux solides en cuir, les nombreux ouvrants. Seuls les plafonniers sont moins agréables que des liseuses. Et Roddy s'est éclaté dans sa grande cuisine, avec son vaste frigo, ses deux bacs, sa paillassse à deux étages et ses nombreux équipements et tiroirs. Longueur : 14 m. Voiture : 123 m³. Carburant : 400 l. Eau douce : 860 l. Motorisation : 76 CV. Constructeur : Fontaine-Pajol.

Tenté par la barre, Andreas reçoit les commandes sous les instructions de Fred, et se débrouille parfaitement. Au virement de bord, Marco, qui a envie de se défouler un peu, borde le foc à la volée mais il retombe assis à la renverse avec l'écoute qui surpatte ! On rit et l'on remet ça peu après lorsque le même Marco s'allonge sur le trampoline et revient avec son jean trempé...

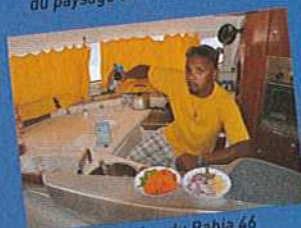
Que du plaisir ! Après une matinée à tirer des bords le long de la côte nord de Malte, nous arrivons avant midi dans la baie abritée de Saint-Paul's. Mouillage sur ancre entre les bateaux de pêche, première baignade depuis le bateau, déjeuner de poulet au paprika avec riz basmati au safran, pastèque en dessert, café-cookies. L'après-midi, temps libre pour une balade à terre avec petite escalade jusqu'au village de Bugibba, baignade ou sieste. Le soir, de savoureux steaks de bœuf marinés se préparent sur le barbecue.

Hier, pour notre arrivée à bord, un coup de vent nous avait incités à rester au port pour éviter de nous faire secouer et de passer une mauvaise première nuit. Nous avons vite oublié notre déception en nous baladant dans les ruelles anciennes de Vittoriosa, en prenant une douche aux sanitaires luxueux de Grand Harbour Marina et en savourant des steaks de thon marinés et un gratin fin de pommes de terre pour le dîner.

AUTRES CROISIÈRES À LA CABINE Tenté ? VPM-Bestsail propose également des croisières à la cabine d'une semaine (ou deux) Martinique-îles Grenadines (participatives), ± 1 200 à 1 310 €, Saint-Martin-Saint-Barth, ± 1 275 à 1 500 €, îles Vierges britanniques, ± 1 310 à 1 500 €, par semaine selon période. Transferts inclus.



Sur le pont, les passagers profitent du paysage en toute tranquillité.



La grande cuisine du Bahia 46 permet au cuisinier de s'exprimer.



Le pont avant et le trampoline offrent un autre espace de détente.

« *Souhaitez-vous descendre à terre ? Votre annexe (avec chauffeur) est avancée* », propose l'équipage.

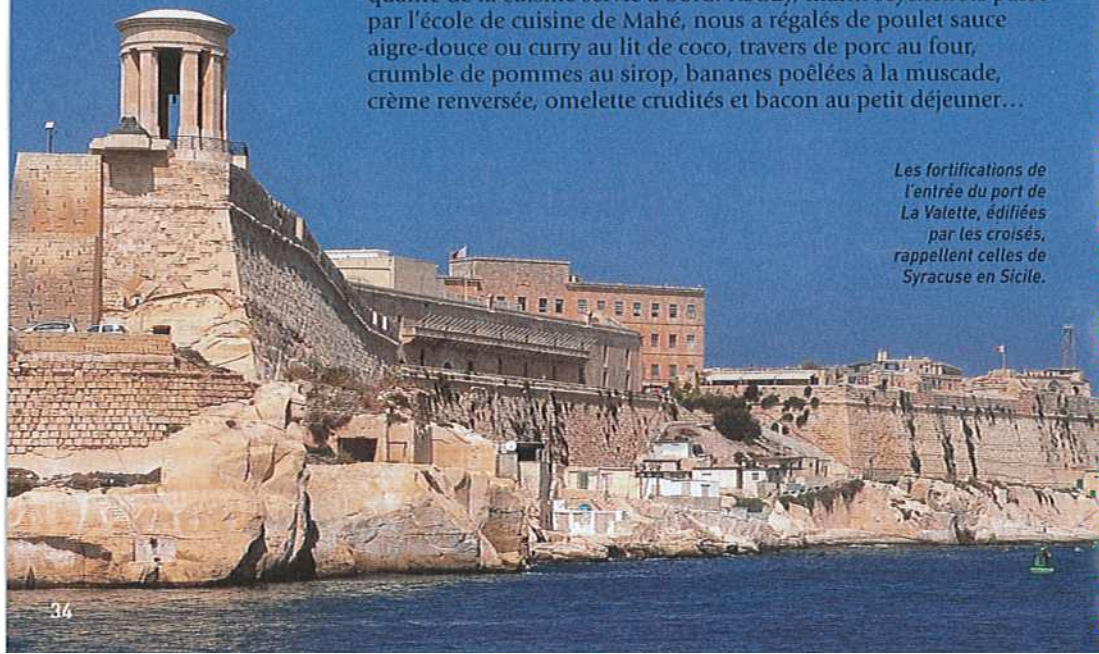
À l'escale, l'après-midi est l'occasion de partir à la découverte des environs. Les mouillages ont lieu la plupart du temps dans des anses rocheuses abruptes. Faute de plage, il n'est en général pas possible de nager jusqu'au bord et les balades à pied mènent souvent sur des falaises spectaculaires. Nous ferons aussi halte dans les baies du port de Mgarr, sur Gozo, et du village de pêcheurs de Marsaxlokk, sur Malte.

Dans l'archipel, nous avons régulièrement eu le souffle coupé en nous faufilant dans les resses rocheuses de Kristal Bay sur Comino, Ix-Xini et Dwejra Bay sur Gozo. À chaque reprise, nous avons ces sites exceptionnels pratiquement pour nous tout seuls car les plaisanciers et les voiliers de location sont peu nombreux à Malte. Destination de croisière moins connue que la Grèce ou la Croatie, l'archipel de Malte nous a pourtant montré bien des atouts. Les trois îles – Malte, Comino et Gozo – sont toutes proches. Les mouillages sont souvent propices à la plongée, comme la jolie anse aux falaises toutes blanches de Hofra-il-Kbira, sur Malte. Sans oublier la visite de cités au patrimoine fortifié exceptionnel, La Valette en tête, base avancée des croisés sur la route de Jérusalem, mais aussi avec un peu de temps Rabat, Mdina, les grottes et souterrains...

Le catamaran de croisière nous a charmés par son impression de navigation facile, son confort et son espace à bord, tant dans le cockpit, sur le pont avant dégagé, dans le carré ou dans les cabines, avec de vrais lits larges, plein de rangements et des salles d'eau-toilettes privatives.

L'autre bonne surprise de cette croisière avec équipage a été la qualité de la cuisine servie à bord. Roddy, marin seychellois passé par l'école de cuisine de Mahé, nous a régales de poulet sauce aigre-douce ou curry au lit de coco, travers de porc au four, crumble de pommes au sirop, bananes poêlées à la muscade, crème renversée, omelette crudités et bacon au petit déjeuner...

Les fortifications de l'entrée du port de La Valette, édifiées par les croisés, rappellent celles de Syracuse en Sicile.





Sur Malte, le village de pêcheurs de Marsaxlokk est animé de barques colorées.




Sur Gozo, le port de Mgarr est dominé par une église néo-gothique inspirée de Lourdes.

Seul petit regret, ne pas avoir vu le Lagon bleu de Comino. L'avant-dernier jour, notre skipper a décidé de retraverser tout l'archipel en une matinée pour refaire les pleins d'eau à Grand Harbour Marina, sans nous arrêter sur ce site réputé. Pour finir le parcours, après une dernière matinée de voile agréable, nous avons effectué une ultime escale animée dans la baie de Saint Julian's, entre une terrasse d'hôtel de luxe et un yacht de milliardaire qui jouait au wakeboard et au scooter des mers. Cerise sur le gâteau, Fred le skipper nous a offert un tour des ports de l'agglomération de La Valette – ils sont au moins six ! –, au décor plus beau les uns que les autres. Puis, de retour à quai, il nous a proposé un merveilleux tour en voiture sur les hauteurs de la ville. Roddy, lui, est resté jusqu'au bout pour nous préparer des boulettes de bœuf-fusilli au dîner et le petit déjeuner avant de reprendre l'avion. La croisière avec équipage, c'est un service digne d'un hôtel 3 étoiles !


Accès : vols Paris-Malte AR ± 240 €, transfert taxi 2 x 20 € (pour 4 personnes).



Coût de la croisière : 800 € (catamaran 4 cabines ou monocoque 5 cabines) tout compris sauf alcools. À prévoir, pourboire, mouillages, fuel : 60 €.

AUTRES CROISIÈRES À LA CABINE	VPM-Bestsail propose également des croisières à la cabine d'une semaine (ou deux) aux îles Seychelles, 1 310 €/7 jours ou 1 830 €/11 jours ; en République dominicaine, 915 à 1 615 €/8 jours selon période. Transferts inclus.
--------------------------------------	---

 Les sites splendides (Gozo, Comino, La Valette...)

 L'excellent rapport confort/prix  Une cuisine raffinée et variée.

 La rareté des plages aux mouillages

 Traverser l'archipel pour refaire le plein d'eau  Le bruit du chargeur 220 V au port.

L'étroite anse de Mgarr-ix-Xini, sur Gozo, nous a offert un bon abri, avec une amarre portée sur un rocher.